PROVINCIA DI BOLOGNA

ITALIA UNIONE DI CENTRO

Bologna, 7 dicembre 2012

COMUNICATO STAMPA

AUTOVELOX SU STRADE PROVINCIALI

A seguito di un'interrogazione questi sono i dati degli autovelox presenti sulle strade provinciali che hanno prodotto un introito pari ad euro 3.365.087,55 nel periodo ottobre 2011-ottobre 2012.
Ricordiamo che Provincia ha attualmente **14 apparecchi (di** cui due hanno la possibilità di ruotare l'apparato, rendendo possibile il controllo alternato di ambe due le direzioni di marcia) da utilizzare in **16 postazioni.**

TABELLA 1- INTROITI PER STRADA PROVINCIALE

Strada provinciale (direzioni controllate)	km	Importo introitato
SP 3 Traversale di Pianura II tronco	17+095	€ 181.363,70
SP 3 Traversale di Pianura II tronco	18+368	
SP 253 San Vitale	19+940	€ 2.812,00
SP 610 Selice	22+153	€ 106.679,48
SP 610 Selice	22+767	
SP 569 di Vignola	41+720	€ 672.284,68
SP 569 di Vignola	40+600	€ 665.689,05
SP 568 di Crevalcore	33+387	€ 419,50
SP 255 S. Matteo della Decima	16+153	€ 226.297,61
SP 45 Saliceto	6+695	€ 39.353,96
SP 45 Saliceto	6+662	
SP4 Galliera	18+609	€ 61.416,99
SP 4 Galliera	18+576	
SP 255 S. Matteo della Decima	32+794	€ 347.032,45
SP 42 Centese	5+996	€ 117.002,91
SP 6 Zenzalino	6+880	€ 374.181,24
SP 6 Zenzalino	6+163	
SP 253 San Vitale	11+949	€ 570.553,98
	Totale	**€ 3.365.087,55**

TABELLA 2 – NUMERO VERBALI VIOLAZIONI AUTOVELOX A FINE OTTOBRE 2012

Spediti notificati	54.003		
Spediti in attesa di notifica	3094		
Non spediti	8234	di cui:	
		4401	Sospesi fino al 31/12/2012 residenti in zone terremotate

		3733	Veicoli con targa straniera in attesa di identificazione proprietario
		100	Mancanza identificazione obbligato (locazioni, dati mancanti inseriti Db M.C.T.C., ecc...
N totale	65331		
Verbali archiviati a seguito di ricorso	46	Di cui	
		42	Prefetto
		4	Giudice di Pace

TABELLA 3 – RAFFRONTA I DATI COMPLESSIVI E SUDDIVISI PER STRADA PROVINCIALE

Strada provinciale (direzioni controllate) – autorizzati decreto Prefetto del 8/4/2009	**Comune**	**km**	**01/01/11 – 30/9/11**	**1/1/2012 – 30/9/12**
SP 3 Trasversale di Pianura II tronco	Medicina	17+095	€ 273.666,52	€ 131.780,75
SP 3 Trasversale di Pianura II tronco	Medicina	18+368		
SP 253 San Vitale	Medicina	19+940	€ 46.830,85	€ 0,0
SP 610 Selice	Imola	22+153	€ 130.174,59	€ 72.410,75
SP 610 Selice	Imola	22+767		
SP 569 di Vignola	Bologna	41+720	€ 853.114,09	€ 432.574,55
SP 569 di Vignola	Zola Predosa	40+600	€ 181.893,36	€ 505.125,34
SP 568 di Crevalcore	Calderara di Reno	33+387	€ 43.848,00	€ 0,00
SP 255 S. Matteo della Decima	S. Agata Bolognese	16+153	€ 333.081,58	€ 151.002,30
SP 45 Saliceto	Bentivoglio	6+695	€ 92.155,85	€ 19.977,01
SP 45 Saliceto	Bentivoglio	6+662		
SP 4 Galliera	S. Pietro in Casale	18+609	€ 170.583,89	€ 14.298,00
SP 4 Galliera	S. Pietro in Casale	18+576		
SP 255 S. Matteo della Decima	S. Giovanni in Persiceto	32+794	€ 0,00	€ 228.857,28
SP 42 Centese	Argelato	5+996	€ 0,00	€ 63.164,30
SP 6 Zenzalino	Budrio	6+880	€ 0,00	€ 193.636,94
SP 6 Zenzalino	Budrio	6+163		
SP 253 San Vitale	Castenaso	11+949	€ 0,00	€ 443.414,68
IMPORTO COMPLESSIVO			**€ 2.125.348,73**	**€ 2.256.241,90**

N.B. Per i dati relativi al 2012 occorre considerare che molti verbali sono ancora da definire (termini di notifica e pagamento non ancora scaduti)

ANNOTAZIONI SULLE TABELLE:

TABELLA 2)
Sui 65.000 (circa un 6%) verbali è evidente come sia presente un problema crescente di veicoli con targa straniera che quasi mai si riesce ad identificare il proprietario. Lo stesso vale per la mancanza di identificazione obbligato. Questa difficoltà si riscontra sia nei confronti di veicoli appartenenti a cittadini comunitari che extracomunitari.

TABELLA 3)
L'importo introitato rispetto al 2011 è leggermente superiore.

CONSIDERAZIONI:
E' interessante capire le modalità del riuso dei fondi creatisi con l'introito delle violazioni.
L'Amministrazione provinciale dovrebbe destinare il 50% alla manutenzione ed alla sicurezza stradale: Ad oggi, invece, non esiste alcuna sanzione per gli inadempi-Enti e il quadro normativo, seppure in presenza di un decreto sulle semplificazione fiscali convertito in legge nello scorso aprile, è è molto vago.
La conclusione è che il gettito delle multe viene direttamente immesso nell'immenso calderone delle entrate generali, coprendo spese ed interventi pubblici molto variegati.
Questo dato trova riscontro nelle deficitarie condizioni delle nostre strade provinciali ed in particolare alle **fermate dei bus e dei cavalcavia sui tratti autostradali,** che hanno già causato incidenti di grave entità.
Fermate bus
A detta di Provincia 200 sono le fermate individuate come problematiche di cui 24 sulle quali occorre intervenire con urgenza.
Questa è la sintesi di uno studio pagato euro 56.000,00 che analizzò le 6.556 fermate di competenza provinciale.
Ad oggi nessuna modifica strutturale è stata apportata per renderle sicure e cosa ancor più grave nemmeno la segnaletica stradale orizzontale è stata inserita, costringendo gli utenti ad attendere l'arrivo del bus in condizione di estrema precarietà **(vedi n. 3 foto FERMATE)**
Cavalcavia sui tratti autostradali
La sicurezza dei cavalcavia autostradali è un altro punto dolente e riguarda l'ente proprietario delle strade: Provincia.
Molte di queste strutture presentano una rete di contenimento in netto contrasto con le attuali leggi sulla sicurezza.
Provincia ha cercato di ovviare a questa manchevolezza, apportando modifiche inconsistenti: ad esempio limite di velocità portata a 30km/ora, supporti in plastica sui quali poggiano sacchi di sabbia posti in prossimità della debole rete di contenimento **(vedi foto cavalcavia)**
Credo che questi pseudo provvedimenti non soddisfino i requisiti di legge nemmeno in minima parte, anche perchè risulta che l'ente proprietario della strada dovrebbe garantire un guarda-rail in grado di contenere un eventuale sbandamento del mezzo.

Provincia predisponga subito un cronoprogramma per dotare il proprio territorio di condizioni di viabilità sicura.
Non dobbiamo certamente aspettare fatti luttuosi per agire.

(Mauro Sorbi)